

Air Nostrum inaugura la ruta que une Andorra-La Seu d'Urgell y Madrid

Un ATR 72-600 con 42 pasajeros pone fin a casi cuatro décadas sin operación regular

La ministra Raquel Sánchez ha destacado la importancia de esta conexión para las relaciones entre los dos Estados

El ministro andorrano Jordi Gallardo se mostró convencido de que esta ruta será la primera de muchas más en el futuro

Air Nostrum operará dos frecuencias semanales

El enlace permitirá la conexión con 81 aeropuertos nacionales, europeos e intercontinentales

VALENCIA, 17 DE DICIEMBRE DE 2021

Un ATR 72-600 de Air Nostrum con 42 pasajeros ha inaugurado hoy la ruta que une Andorra-La Seu d'Urgell con Madrid.

En el acto celebrado en Barajas para el arranque de la conexión ha intervenido la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, que acompañó en el evento al ministro de Presidencia, Economía y Empresa del Gobierno de Andorra, Jordi Gallardo, desplazado a Madrid para la ocasión junto con otros miembros del Ejecutivo andorrano. También han estado presentes en el evento el presidente de AENA, Maurici Lucena; el consejero de Presidencia de la Comunidad de Madrid, Enrique López; y la concejala de Turismo del Ayuntamiento de Madrid, Almudena Maíllo.

La ministra Raquel Sánchez ha destacado “lo acertado de esta nueva conexión aérea, que servirá para unir más ambos territorios y que, además, ha contado con la participación conjunta de los sectores público y privado”.

Para la ministra, se trata de “un hito que refuerza las buenas relaciones y la conectividad entre ambos países”, en un sector, el aéreo, que “es clave en las comunicaciones de países como Andorra y España, en los que el turismo es fundamental en su economía”.

Raquel Sánchez ha mostrado, por otra parte, su disposición a continuar estrechando las buenas relaciones con Andorra en el ámbito de los transportes. “Espero que este primer vuelo entre ambos países sea la puerta de entrada de nuevas oportunidades para nuestros ciudadanos”, ha afirmado.

Por su parte, Jordi Gallardo ha subrayado el hecho de que las conexiones de esta ruta van a permitir que viajeros de cualquier parte del mundo puedan descubrir el Principado de Andorra y un territorio como L'Alt Urgell y el Pirineo catalán.

“Comenzamos esta aventura de la mano de una compañía referente en el ámbito de los vuelos regionales y lo hacemos convencidos de que, en este proyecto, no podíamos tener mejor compañero de viaje”, explicó el ministro, que se mostró convencido de que esta ruta “será la primera de muchas más en el futuro”.

Ciertamente, se trata de un momento histórico para la aviación comercial española y también para las relaciones de España con el Principado de Andorra. Con este vuelo se recupera, después de casi cuatro décadas, la operación regular que conecta Andorra-La Seu d'Urgell con otros aeropuertos españoles.

El presidente de AENA, Maurici Lucena, ha mostrado su satisfacción por celebrar la unión a través del transporte aéreo de Madrid con Andorra y el Pirineo catalán, y puso en valor la apuesta decidida de Air Nostrum por la conexión de los dos destinos.

El director Comercial de Air Nostrum, Juan Corral, ha tenido unas palabras de reconocimiento para todos aquellos que han hecho posible la puesta en marcha de este enlace aéreo. “Ha sido el esfuerzo conjunto de muchos el que ha permitido que hoy estemos aquí inaugurando esta nueva conexión de Air Nostrum y a los que quiero trasladar mi agradecimiento: Ministerio de Transportes, Aeroports de Catalunya, Govern de Andorra, Comunidad de Madrid, Madrid ciudad, Iberia y, por supuesto, a nuestros pasajeros”, enumeró Corral.

Desde este viernes, Air Nostrum, la aerolínea franquiciada de Iberia para vuelos regionales, operará la ruta tras haber resultado adjudicataria del concurso convocado por el Gobierno de Andorra para la puesta en marcha y operación de la conexión.

Aunque el convenio establecía el inicio de operaciones a partir mediados de enero, Air Nostrum decidió incluir a Andorra en su lista de destinos con operación especial para esta Navidad. Así, a los vuelos inaugurales de hoy les seguirán los del domingo 19, jueves 23, domingo 26, jueves 30, domingo 2 de enero, jueves 6 y domingo 9. En todos los casos, las salidas desde Madrid serán a las 14:30 horas y desde Andorra-La Seu d'Urgell a las 16:50 horas.

A partir del 14 de enero, la compañía retomará la operación regular, operando desde entonces los viernes y los domingos, con los mismos horarios que ahora. El diseño de la operación permite escapadas de fin de semana y estancias más prolongadas.

La recién estrenada ruta de Air Nostrum dispone de un abanico de conexiones con origen o destino Andorra-La Seu d'Urgell vía el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. En total estará conectado con 81 aeropuertos nacionales, europeos e intercontinentales.

Las reservas en las tres primeras semanas de operación muestran una respuesta de la demanda en línea con lo esperado teniendo en cuenta las circunstancias actuales, un 41% para este periodo navideño, y de su examen se puede observar que hay conexiones con vuelos de Gran Canaria, Niza, Menorca, Roma, y Vigo.

La incorporación de un nuevo destino a la red de Iberia implica una comercialización global con las potentes herramientas de venta del grupo en todo el mundo y la inclusión de información concreta de Andorra y del aeropuerto por primera vez en la página web de Iberia:

<https://www.iberia.com/es/viajes/andorra-la-seu-durgell/>;
<https://www.iberia.com/es/holidays/andorra-la-seu-durgell/>;
<https://www.iberia.com/es/viatges/andorra-la-seu-durgell/>

El aeropuerto Andorra-La Seu d'Urgell está ubicado en el Alto Urgel, en la provincia de Lleida, a solo 17 kilómetros de la frontera con Andorra, y está gestionado por Aeroports de Catalunya.

Hay un servicio de transportes entre el aeropuerto y el Principado de Andorra ofrecido por Autocars Nadal con un coste de seis euros por trayecto. Se ha coordinado la llegada y salida de los autocares para que coincidan con la operativa de los vuelos de Air Nostrum.

Compañía líder

Con 75.507 vuelos y unos 5,2 millones de pasajeros anuales, Air Nostrum es la compañía líder de la aviación regional en España y una de las mayores aerolíneas europeas de su clase. Opera para el Grupo Iberia bajo la marca Iberia Regional Air Nostrum, factura más de 501 millones de euros y cuenta con unos 1.400 empleados.